

HAGFRÆÐISTOFNUN HÁSKÓLA ÍSLANDS

Hagfræðistofnun Háskóla Íslands
Aragata 14, 101 Reykjavík
Sími: 525-4535
Fax: 525-4096
Heimasíða: www.ioes.hi.is
Tölvufang: ioes@hi.is

Institute of Economic Studies
Aragata 14, 101 Reykjavik, ICELAND
Phone: +354 525 4535
Fax: +354 525 4096
Homepage: www.ioes.hi.is
Email: ioes@hi.is

Skýrsla nr. C00:02

Áfangaskýrsla V **vegna könnunar á flutningum** **eftir vegakerfinu**

Skýrsla til Vegagerðarinnar

Maí 2000

Formáli

Í þessari skýrslu er gerð grein fyrir vinnu við verkefnið *Könnun á flutningum eftir vegakerfinu* frá því að síðasta áfangaskýrsla kom út í júní 1999. Að þessu verkefni hefur verið unnið síðan árið 1995 en það er nú unnið í tengslum við verkefni sem nefnist *Samgöngulíkan fyrir Ísland*.

Frá upphafi verksins hafa 16 vegakannanir verið framkvæmdar til þess að afla gagna um flutninga á vörum og fólki eftir þjóðvegakerfinu, þar af voru 6 framkvæmdar á árinu 1999. Jafnframt hafa 4 fyrirtækjakannanir verið framkvæmdar til þess að safna gögnum um flutninga á vörum eftir vegakerfinu þar sem haft hefur verið samband við fyrirtæki og upplýsingar fengnar hjá þeim um flutningana. Tvær af þessum könnunum voru framkvæmdar á árinu 1999. Búinn hefur verið til gagnagrunnur til þess að halda utan um þessi gögn og gera upplýsingaöflun úr gögnunum sem auðveldasta. Fyrstu tvær vegakannanirnar voru tilraunalegs eðlis og gögnin sem fengust úr þeim könnunum eru ekki til staðar í gagnagrunninum.

Í skýrslunni er gerð grein fyrir niðurstöðum þeirra vega- og fyrirtækjakannana sem framkvæmdar voru á árinu 1999. Jafnframt er gerð grein fyrir áætluðum kostnaði vegna vinnu við að uppfæra gagnagrunninn með gögnum úr vegakönnunum 3 – 16.

Skýrslu þessa skrifaði Marías Halldór Gestsson en auk hans unnu Marin I. Kardjilov og Nora B. Dimitrova að þessum áfanga. Eins og áður hafði Snjólfur Ólafsson prófessor umsjón með verkefninu fyrir hönd Hagfræðistofnunar en Hreinn Haraldsson og Auður Þóra Árnadóttir fyrir hönd Vegagerðarinnar.

Hagfræðistofnun í maí 2000,

Tryggvi Þór Herbertsson,
forstöðumaður.

Efnisyfirlit

Ágrip	bls. 3
English summary	bls. 4
Töflulisti	bls. 5
Myndalisti	bls. 6
1. Inngangur	bls. 7
2. Vegakannanir 1999	bls. 8
3. Fyrirtækjakannanir 1999	bls. 20
4. Kostnaður við uppfærslu gagnagrunns	bls. 25
5. Lokaorð	bls. 27
Heimildaskrá	bls. 28
Viðauki	bls. 29

Ágrip

Í þessari skýrslu er gerð grein fyrir vinnu við verkefnið *Könnun á flutningum eftir vegakerfinu* frá því að síðasta áfangaskýrsla kom út í júní 1999. Að þessu verkefni hefur verið unnið síðan árið 1995 en það er nú unnið í tengslum við verkefni sem nefnist *Samgöngulíkan fyrir Ísland*.

Frá upphafi verksins hafa 16 vegakannanir verið framkvæmdar til þess að afla gagna um flutninga á vörum og fólki eftir þjóðvegakerfinu, þar af voru 6 framkvæmdar á árinu 1999. Jafnframt hafa 4 fyrirtækjakannanir verið framkvæmdar til þess að safna gögnum um flutninga á vörum eftir vegakerfinu þar sem haft hefur verið samband við fyrirtæki og upplýsingar fengnar hjá þeim um flutningana. Tvær af þessum könnunum voru framkvæmdar á árinu 1999. Búinn hefur verið til gagnagrunnur til þess að halda utan um þessi gögn og gera upplýsingaöflun úr gögnunum sem auðveldasta.

Í skýrslunni eru annars vegar birtar niðurstöður þeirra vega- og fyrirtækjakannana sem framkvæmdar voru á árinu og hins vegar lagt mat á kostnað við að uppfæra gagnagrunninn þegar ný gögn berast úr vegakönnunum 3 – 16. Samkvæmt kostnaðarmatinu má gera ráð fyrir að kostnaður við að uppfæra gagnagrunninn hafi numið rúmum 620.000 krónum.

English summary

This is a report about the progress of the research project: Transport on the Icelandic Roads since the last report was published in June 1999. This research project has been in progress since 1995 and is now worked on in collaboration with another research project: A transport model for Iceland.

16 road surveys have been made since the beginning of the project aiming to gather data on transport of goods and people along the Icelandic road system. Six of these surveys were made in 1999. Four company surveys have also been made in connection with this project aiming to gather data on transport of goods and people along the road system by contacting companies; both transporting companies and processing companies. Two of these company surveys were made in 1999 in which monthly data on fish transport along the Icelandic road system, on one hand, and monthly data on gravel transport to the harbour in Thorlakshofn, on the other hand, were gathered for the years 1994 – 1998. A database has been built in connection to this project to store the data gathered by these surveys and to make it as easy as possible to get interesting data from the surveys.

Two main topics are covered in this report. First, data gathered by the road and company surveys in 1999 are presented in a standard way. Second, the cost in updating the database with the data gathered by surveys 3 – 16 is estimated. According to this estimation the cost of updating the database is around 620.000 Icelandic kronas.

Töflulisti

- Tafla 2.1. Vegakannanir sem framkvæmdar voru á árinu 1999
- Tafla 2.2. Vegakönnun nr. 11. (9. - 10. júní 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): frá stöðum skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)
- Tafla 2.3. Vegakönnun nr. 11. (9. - 10. júní 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): til staða skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)
- Tafla 2.4. Vegakönnun nr. 12. (14. - 15. júlí 1999 á milli Akureyrar og Ólafsfjarðarvegar): frá stöðum skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)
- Tafla 2.5. Vegakönnun nr. 12. (14. - 15. júlí 1999 á milli Akureyrar og Ólafsfjarðarvegar): til staða skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)
- Tafla 2.6. Vegakönnun nr. 13. (11. - 12. ágúst 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): frá stöðum skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)
- Tafla 2.7. Vegakönnun nr. 13. (11. - 12. ágúst 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): frá stöðum skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)
- Tafla 2.8. Vegakönnun nr. 14. (13. - 14. október 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): frá stöðum skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)
- Tafla 2.9. Vegakönnun nr. 14. (13. - 14. október 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): til staða skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)
- Tafla 2.10. Vegakönnun nr. 15. (9. desember 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): frá stöðum skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)
- Tafla 2.11. Vegakönnun nr. 15. (9. desember 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): til staða skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)
- Tafla 2.12. Vegakönnun nr. 16. (9. desember 1999 við Flóabátinn Baldur): frá stöðum skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)
- Tafla 2.13. Vegakönnun nr. 16. (9. desember 1999 við Flóabátinn Baldur): til staða skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)
- Tafla 2.14. Flutningum frá stöðum í vegakönnun nr. 11. (9. - 10. júní 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi) raðað eftir umfangi heildarflutninga og leið farin ef flutt er frá eða til Vestfjörðum (tonn)
- Tafla 2.15. Flutningum til staða í vegakönnun nr. 11. (9. - 10. júní 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi) raðað eftir umfangi heildarflutninga og leið farin ef flutt er frá eða til Vestfjörðum (tonn)
- Tafla 2.16. Flutningum frá stöðum í vegakönnun nr. 13. (11. - 12. ágúst 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi) raðað eftir umfangi heildarflutninga og leið farin ef flutt er frá eða til Vestfjörðum (tonn)
- Tafla 2.17. Flutningum til staða í vegakönnun nr. 13. (11. - 12. ágúst 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi) raðað eftir umfangi heildarflutninga og leið farin ef flutt er frá eða til Vestfjörðum (tonn)

- Tafla 2.18. Flutningum frá stöðum í vegakönnun nr. 14. (13. - 14. október 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi) raðað eftir umfangi heildarflutninga og leið farin ef flutt er frá eða til Vestfjörðum (tonn)
- Tafla 2.19. Flutningum til staða í vegakönnun nr. 14. (13. - 14. október 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi) raðað eftir umfangi heildarflutninga og leið farin ef flutt er frá eða til Vestfjörðum (tonn)
- Tafla 2.20. Flutningum frá stöðum í vegakönnun nr. 15. (9. desember 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi) raðað eftir umfangi heildarflutninga og leið farin ef flutt er frá eða til Vestfjörðum (tonn)
- Tafla 2.21. Flutningum til staða í vegakönnun nr. 15. (9. desember 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi) raðað eftir umfangi heildarflutninga og leið farin ef flutt er frá eða til Vestfjörðum (tonn)
- Tafla 2.22. Flutningar á milli Reykjavíkur og Akureyrar í könnunum á ársgrundvelli (tonn)
- Tafla 2.23. Flutningar á milli landshluta á ársgrundvelli í könnunum 3, 6 og 11 – 15 (tonn)
-
- Tafla 4.1. Fjöldi færslna sem gögn úr hverri könnun taka í gagnagrunni
- Tafla 4.2. Tími sem fer í að slá inn hverja færslu (sek.)
- Tafla 4.3. Kostnaður við uppfærslu gagnagrunns (kr.)

Myndalisti

- Mynd 3.1. Fiskflutningar á mánuði árin 1994 - 1998 skv. gögnum frá fiskmörkuðum
- Mynd 3.2. Vikurflutningar í gegnum Þorlákshafnarhöfn á mánuði árin 1994 - 1998 skv. gögnum frá Siglingastofnun
- Mynd 3.3. Fiskflutningar eftir mánuðum árin 1994 – 1998 skv. gögnum frá fiskmörkuðum
- Mynd 3.4. Vikurflutningar í gegnum Þorlákshafnarhöfn eftir mánuðum árin 1994 – 1998 skv. gögnum frá Siglingastofnun
- Mynd 3.5. Árstíðasveiflur í flutningum á fiski og vikri skv. gögnum frá fiskmörkuðum og Siglingastofnun

1. Inngangur

Þessi skýrsla lýsir vinnu við verkefnið *Könnun á flutningum eftir vegakerfinu* frá því að síðasta áfangaskýrsla: *Áfangaskýrsla IV vegna könnunar á flutningum eftir vegakerfinu*, nr. C99:03 kom út á vegum Hagfræðistofnunar Háskóla Íslands í júní 1999.

Hagfræðistofnun hefur, að beiðni Vegagerðarinnar, unnið að könnunum á vöru- og fólksflutningum eftir vegakerfinu frá árinu 1995. Áhersla hefur verið lögð á að safna gögnum um þessa flutninga, byggja upp gagnagrunn til þess að varðveita þau og auðvelda úrvinnslu upplýsinga. Framkvæmdum þessara þátta verkefnisins er lýst í fyrri áfangaskýrslum: *Flutningar eftir vegakerfinu: Áfangaskýrsla I*, nr. C96:01 og *Áfangaskýrsla II vegna könnunar á flutningum eftir vegakerfinu*, nr. C97:04, *Áfangaskýrsla III vegna könnunar á flutningum eftir vegakerfinu*, nr. C98:01 auk áðurnefndrar skýrslu. Auk þessa kom út skýrslan *Forathugun vegna könnunar á flutningum eftir vegakerfinu*, nr. C95:05 þar sem settar voru fram tillögur að framkvæmd verksins og áætlaður kostnaður við það.

Framkvæmdar hafa verið tvenns konar kannanir við gagnaöflun í þessu verkefni, þ.e. vegakannanir og fyrirtækjakannanir. Vegakannanir felast því að flutningaaðilar eru stöðvaðir á vegum úti og þeir spurðir um ferð og farm. Fyrirtækjakannanir felast í því að haft er samband við fyrirtæki og þau beðin um að veita gögn um flutninga sína á vörum eftir vegakerfinu hvort sem þau sjá sjálf um flutningana að kaupa þá þjónustu af öðrum aðilum.

Söfnun gagna um flutninga hélt áfram á árinu 1999 en þá voru framkvæmdar sex vegakannanir. Þessar kannanir voru eins og tveggja daga langar. Undanfarið hefur áhersla verið lögð á að gera slíkar kannanir þar sem nokkur mynd hefur fengist af vikusveiflum í flutningum með þeim vikukönnunum sem hafa verið framkvæmdar. Fjórar þessara kannana voru framkvæmdar á sama stað á vegakerfinu á mismunandi árstíðum, þ.e. í júní, ágúst, október og desember, til þess að fá upplýsingar um árstíðasveiflur í flutningum. Í 2. kafla í skýrslunni er fjallað um þessar kannanir og birtar hefðbundnar upplýsingar úr þeim gögnum sem fengust með þeim.

Einnig hefur verið reynt að afla gagna um flutninga með því að hafa samband við flutningaaðila, bæði framleiðendur og flutningafyrirtæki. Fjórar slíkar kannanir hafa nú verið framkvæmdar, þar af tvær á á árinu 1999 þar sem mánaðarleg gögn um fiskflutninga milli staða á landinu á árunum 1994 – 1998 voru fengin auk þess sem mánaðarleg gögn um vikurflutninga um Þorlákshafnarhöfn yfir sama tímabil voru fengin. Í 3. kafla skýrslunnar eru birtar upplýsingar úr þessum gögnum.

Að lokum er í 4. kafla skýrslunnar lagt mat á kostnað við uppfærslu gagnagrunns þegar ný gögn úr vegakönnunum hafa borist.

2. Vegakannanir 1999

Sextán vegakannanir hafa verið framkvæmdar í tengslum við þetta verkefni. Tvær fyrstu þeirra voru tilraunalegs eðlis þar sem leitast var við að þróa spurningablöðin og skipulag við framkvæmd kannana. Sex vegakannanir voru framkvæmdar á árinu 1999. Stað- og tímasetningar kannanna 6 eru í eftirfarandi töflu:¹

Könnun nr.	Staðsetning	Tími
11	Við Fiskilæk á Vesturlandsvegi	9. – 10. júní 1999
12	Á milli Akureyrar og Ólafsfjarðarvegjar	14. – 15. júlí 1999
13	Við Fiskilæk á Vesturlandsvegi	11. – 12. ágúst 1999
14	Við Fiskilæk á Vesturlandsvegi	13. – 14. október 1999
15	Við Fiskilæk á Vesturlandsvegi	8. – 9. desember 1999
16	Við Flóabátinn Baldur	9. desember 1999

Í töflum 2.2 – 2.21 eru birtar upplýsingar sem fengust í þessum könnunum. Töflur 2.2 – 2.17 sýna flutninga til og frá stöðum skipt í vörutegundir í þeim.² Töflur 2.14 – 2.21 sýna flutninga til og frá stöðum skipti í leiðir sem farið er til eða frá Vestfjörðum.³ Sem dæmi má nefna að skv. töflu 2.2 voru 1.840 tonn flutt frá Reykjavík um Vesturlandsveg og fram hjá Fiskilæk dagana 9. – 10. júní 1999. Samkvæmt töflu 2.14 sést jafnframt að af þessum 1.840 tonnum voru 223 (100 + 87 + 36) tonn flutt til Vestfjarða.

¹ Spurningablaðið sem notað var í könnun nr. 11 er sýnt í viðauka.

² Aðeins eru sýndir flutninga til og frá þeim 15 stöðum sem mestir flutningar voru til eða frá í hverri könnun. Í viðauka eru þessar töflur birtar í heild sinni.

³ Ekki eru birtar töflur fyrir leiðir sem farið er frá eða til Vestfjarða fyrir vegakannanir 12 og 16 þar sem þessar mismunandi leiðir voru ekki tilgreindar í könnun nr. 12 og vegna þess að vegna staðsetningar könnunar nr. 16 fóru allir flutningar í þeirri könnun með Flóabátinum Baldri. Jafnframt skal bent á að stundum kann að hafa gleymst að tilgreina staði sem farið er frá eða til Vestfjarða á spurningablöðum og því kann að vera að ekki fari allir flutningar frá eða til staða á Vestfjörðum um þær leiðir sem tilgreindar eru. Sem dæmi um þetta má nefna að í töflu 2.14 sést að flutt voru 47 tonn frá Ísafirði í könnun nr. 11 en aðeins 45 þeirra fóru um tilgreindar leiðir. Það er því ljóst að gleymst hefur að tilgreina hvaða leið var farið með þau tvö tonn sem afgangs eru.

Tafla 2.2. Vegakönnun nr. 11. (9. - 10. júní 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): frá stöðum skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
Reykjavík	1.840	82	382	242	164	215	416	339
Borgarnes	263	14	64	11	26	122	24	3
Skagaströnd	217	217						
Akureyri	167	52	28	14		23	28	23
Akranes	160		3	1	49	107	1	
Selfoss	56		50				6	
Sauðárkrókur	54	1	34	1		10	8	
Hafnarfjörður	50	3				9	38	
Patreksfjörður	47	47						
Ísafjörður	47	42				1	2	2
Ólafsvík	43	37					5	1
Húsavík	40	9	16				16	
Grundarfjörður	39	37					2	
Stykkishólmur	36	24	7		1		4	
Búðardalur	33		33					
Aðrir	160	28	29	10	10	7	59	18
Samtals	3.250	590	645	278	249	493	609	385

Tafla 2.3. Vegakönnun nr. 11. (9. - 10. júní 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): til staða skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
Reykjavík	938	411	198	28	2	148	106	45
Borgarnes	509		159	63	85	149	42	12
Akureyri	342	3	21	29	53	60	75	101
Sauðárkrókur	227	23	12	30			88	74
Blönduós	156		87			13	31	26
Akranes	138	37	9	2	45	27	13	6
Hvammstangi	133	20	80	1		4	20	8
Ísafjörður	107		2	27	4	14	14	46
Búðardalur	88		29	6	4	20	10	19
Króksfjarðarnes	76		13	5	13	14	31	1
Grundarfjörður	76	12		6		11	46	
Patreksfjörður	63			39			8	16
Húsavík	54	14	5	5				30
Ólafsvík	52	2		10		2	38	
Stykkishólmur	37		2	9	7	2	18	
Aðrir	255	68	28	20	37	30	71	2
Samtals	3.250	590	645	278	249	493	609	385

Tafla 2.4. Vegakönnun nr. 12. (14. - 15. júlí 1999 á milli Akureyrar og Ólafsfjarðarvegjar):
frá stöðum skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbvt	Neyslvt	Olívt	Mal - bygge	Annað	Blandað
Akureyri	1.487	66	83	65	78	978	195	23
Reykjavík	211	21	5	34	17	8	46	82
Dalvík	108	43	32	4		7	22	
Ólafsfjörður	104	42		3			59	
Sauðárkrókur	45	16	6	2		12	2	7
Húsavík	28			12			2	14
Egilsstaðir	27	26					1	
Akranes	26						26	
Þórshöfn	21	21						
Hafnarfjörður	20						20	
Reyðarfjörður	16	16						
Stykkishólmur	8		8					
Blönduós	7		3				4	
Laugarvatn	6					6		
Borgarnes	6		1				5	
Aðrir	20		3	6			12	
Samtals	2.140	251	140	125	94	1.011	393	127

Tafla 2.5. Vegakönnun nr. 12. (14. - 15. júlí 1999 á milli Akureyrar og Ólafsfjarðarvegjar):til
staða skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbvt	Neyslvt	Olívt	Mal - bygge	Annað	Blandað
Akureyri	1.480	116	83	33	41	944	190	73
Reykjavík	209	76	11	37		18	52	17
Dalvík	84	32	19	6	2	22	1	2
Sauðárkrókur	80		3	16	51	4	2	6
Ólafsfjörður	70		4	11			54	
Húsavík	40	6	5	6			8	16
Síglufjörður	28			5		22		1
Hvolsvöllur	25						25	
Hafnarfjörður	22	22						
Blönduós	15						3	12
Grenivík	15						15	
Brú	12			8			4	
Höfn í Hornafirði	11						11	
Þórshöfn	8		8					
Reykjahlíð	8					2	6	
Aðrir	33		7	3		1	23	
Samtals	2.140	251	140	125	94	1.011	393	127

Tafla 2.6. Vegakönnun nr. 13. (11. - 12. ágúst 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): frá stöðum skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
Reykjavík	1.404	82	89	263	268	106	244	336
Akranes	293		4		73	159	58	
Borgarnes	201		61	9	10	102	18	
Akureyri	167	8	30	17	8	22	62	20
Ólafsvík	94	91		2		1	1	
Sauðárkrókur	85	25	26			20	5	10
Ísafjörður	52	35				2		15
Hólmavík	46	45	2					
Vegamót 54 og 56	43				20		23	
Blönduós	39	8	8	2			11	11
Búðardalur	39		35				4	
Skagaströnd	38	37					1	
Hafnarfjörður	35						35	
Dalvík	30	30						
Grundarfjörður	30	26					4	
Aðrir	234	56	41	12	18	28	75	6
Samtals	2.830	442	293	304	396	440	542	397

Tafla 2.7. Vegakönnun nr. 13. (11. - 12. ágúst 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): til staða skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
Reykjavík	825	277	178	29	8	150	122	61
Borgarnes	580		39	49	194	151	68	79
Akureyri	272	8		58	20	35	58	89
Grundarfjörður	162	20	1	26	19	51	46	
Sauðárkrókur	127	20	13	33	14		7	40
Ísafjörður	98			30		1	12	55
Stykkishólmur	74			18	20	4	26	7
Blönduós	62		3	9	23	4	13	11
Patreksfjörður	59	15		8	12	4	21	
Búðardalur	59		15	6	2	15	21	
Keflavík	55	53		2				
Húsavík	54	2	4	15	10		12	11
Ólafsfjörður	49	13		12		1	12	
Hvammstangi	40		6	1	14	2	9	10
Ólafsvík	39			6	27	1	6	
Aðrir	276	34	35	5	35	23	109	34
Samtals	2.830	442	293	304	396	440	542	397

Tafla 2.8. Vegakönnun nr. 14. (13. – 14. Október 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): frá stöðum skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal – bygge	Annað	Blandað
Reykjavík	1.163	169	93	73	73	145	125	486
Borgarnes	341	3	109	7	2	132	88	
Akureyri	255	113		52		31	44	15
Grundarfjörður	129	107					22	
Akranes	113		14	5	43	45	6	
Skagaströnd	84	84						
Sauðárkrókur	68	17	31			15	4	2
Búðardalur	58		40			0	18	
Hafnarfjörður	45				22	13	10	
Kópasker	41						41	
Húsavík	34		20			7		7
Selfoss	31		7				24	
Hvammstangi	31		16	15				
Hólmavík	31	30					1	
Króksfjarðarnes	27		6				21	
Aðrir	149	76	43	1		14	13	3
Samtals	2.599	600	378	152	140	402	416	512

Tafla 2.9. Vegakönnun nr. 14. (13. – 14. Október 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): til staða skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal – bygge	Annað	Blandað
Reykjavík	950	378	217	72		127	131	26
Borgarnes	332		59	31	92	81	38	31
Akureyri	277	19	23	28	2	34	20	152
Hvammstangi	111	94					2	16
Akranes	110	13	2	9	2	11	64	10
Búðardalur	96		21		44	14		17
Ólafsvík	83	46					18	19
Ísafjörður	74							74
Sauðárkrókur	69					14	8	46
Keflavík	62	35				27		
Grundarfjörður	55	6				31	14	4
Blönduós	52					25	4	23
Skagaströnd	45					2	40	3
Vegamót 1 og 51	44		23			3	18	
Stykkishólmur	31		9	12				10
Aðrir	209	10	25			33	59	81
Samtals	2.599	600	378	152	140	402	416	512

Tafla 2.10. Vegakönnun nr. 15. (9. desember 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): frá stöðum skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
Reykjavík	647	20	90	24	44	18	177	275
Borgarnes	131		31	2		89	8	2
Grundarfjörður	74	62				10	2	
Akranes	61				26	18	17	
Akureyri	51		14	4		7	6	20
Ólafsvík	50	50						
Hafnarfjörður	25	25						
Búðardalur	16		16					
Skagaströnd	14	12					2	
Stykkishólmur	12		4				6	2
Egilsstaðir	12	12						
Sauðárkrókur	9					9		
Blönduós	8						8	
Patreksfjörður	7	7						
Selfoss	6					6		
Aðrir	14	3				4	7	
Samtals	1.135	189	155	29	69	160	233	299

Tafla 2.11. Vegakönnun nr. 15. (9. desember 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): til staða skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
Reykjavík	316	130	65	5		53	39	24
Borgarnes	237		18	19	49	20	114	17
Akureyri	141	13			4	14	5	106
Búðardalur	52		24		17		1	10
Sauðárkrókur	43		22					21
Blönduós	40		8			12		20
Ísafjörður	40							40
Akranes	31	14				17		
Stykkishólmur	30	5	15				3	8
Grundarfjörður	29						21	8
Dalvík	25	25						
Mosfellsbær	24					24		
Hólmavík	23						12	11
Keflavík	21					21		
Hvammstangi	16			5				11
Aðrir	67	2	3				38	23
Samtals	1.135	189	155	29	69	160	233	299

Tafla 2.12. Vegakönnun nr. 16. (9. desember 1999 við Flóabátinn Baldur): frá stöðum skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
Patreksfjörður	8	7					1	
Reykjavík	5							5
Grundarfjörður	1						1	
Samtals	13	7					2	5

Tafla 2.13. Vegakönnun nr. 16. (9. desember 1999 við Flóabátinn Baldur): til staða skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
Stykkishólmur	8	7					1	
Patreksfjörður	6						1	5
Samtals	13	7					2	5

Tafla 2.14. Flutningum frá stöðum í vegakönnun nr. 11. (9. - 10. júní 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi) raðað eftir umfangi heildarflutninga og leið farin ef flutt er frá eða til Vestfjörðum (tonn)

Staður	Samtals	Um Djúp	Um Bröttubrekk	Um Heydal	Með Baldri
Reykjavík	1.840	100	87		36
Akranes	160		17		
Patreksfjörður	47		25		22
Ísafjörður	47	44	1		
Búðardalur	33		15		
Aðrir	1.124				
Samtals	3.250	144	144		58

Tafla 2.15. Flutningum til staða í vegakönnun nr. 11. (9. - 10. júní 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi) raðað eftir umfangi heildarflutninga og leið farin ef flutt er frá eða til Vestfjörðum (tonn)

Staður	Samtals	Um Djúp	Um Bröttubrekk	Um Heydal	Með Baldri
Reykjavík	938	44	40		22
Ísafjörður	107	100			
Búðardalur	88		43		
Króksfjarðarnes	76		41		
Patreksfjörður	63		20		36
Aðrir	1.978				
Samtals	3.250	144	144		58

Tafla 2.16. Flutningum frá stöðum í vegakönnun nr. 13. (11. - 12. ágúst 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi) raðað eftir umfangi heildarflutninga og leið farin ef flutt er frá eða til Vestfjörðum (tonn)

Staður	Samtals	Um Djúp	Um Bröttubrekku	Um Heydal	Með Baldri
Reykjavík	1.404	56	23		12
Ísafjörður	52	51			
Búðardalur	39		18		
Hafnarfjörður	35				13
Patreksfjörður	20		20		
Aðrir	1.279				
Samtals	2.830	107	61		25

Tafla 2.17. Flutningum til staða í vegakönnun nr. 13. (11. - 12. ágúst 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi) raðað eftir umfangi heildarflutninga og leið farin ef flutt er frá eða til Vestfjörðum (tonn)

Staður	Samtals	Um Djúp	Um Bröttubrekku	Um Heydal	Með Baldri
Reykjavík	825	51	38		
Ísafjörður	98	56			
Patreksfjörður	59		23		25
Akranes	21		0		
Aðrir	1.827				
Samtals	2.830	107	61		25

Tafla 2.18. Flutningum frá stöðum í vegakönnun nr. 14. (13. - 14. október 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi) raðað eftir umfangi heildarflutninga og leið farin ef flutt er frá eða til Vestfjörðum (tonn)

Staður	Samtals	Um Djúp	Um Bröttubrekku	Um Heydal	Með Baldri
Reykjavík	1.163	50	15		7
Króksfjarðarnes	27		21		
Ísafjörður	23	11			
Aðrir	1.386				
Samtals	2.599	61	36		7

Tafla 2.19. Flutningum til staða í vegakönnun nr. 14. (13. - 14. október 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi) raðað eftir umfangi heildarflutninga og leið farin ef flutt er frá eða til Vestfjörðum (tonn)

Staður	Samtals	Um Djúp	Um Bröttubrekk	Um Heydal	Með Baldri
Reykjavík	950	11	21		
Búðardalur	96		15		
Ísafjörður	74	50			
Patreksfjörður	14				7
Aðrir	1.465				
Samtals	2.599	61	36		7

Tafla 2.20. Flutningum frá stöðum í vegakönnun nr. 15. (9. desember 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi) raðað eftir umfangi heildarflutninga og leið farin ef flutt er frá eða til Vestfjörðum (tonn)

Staður	Samtals	Um Djúp	Um Bröttubrekk	Um Heydal	Með Baldri
Reykjavík	611	51			
Aðrir	524				
Samtals	1.135	51			

Tafla 2.21. Flutningum til staða í vegakönnun nr. 15. (9. desember 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi) raðað eftir umfangi heildarflutninga og leið farin ef flutt er frá eða til Vestfjörðum (tonn)

Staður	Samtals	Um Djúp	Um Bröttubrekk	Um Heydal	Með Baldri
Ísafjörður	40	40			
Hólmavík	23	11			
Aðrir	1.072				
Samtals	1.135	51			

Ljóst er af þessum töflum að nær allir flutningar til og frá Ísafirði fara um Djúp en flutningar til og frá suðurfjarða um Bröttubrekk eða með Baldri.

Í töflu 2.22 er birt mat á flutningum milli Reykjavíkur og Akureyrar á ársgrundvelli í þeim vegakönnunum sem staðsettar voru þannig að þær náðu að mæla þá flutninga. Í töflu 2.23 er jafnframt birt mat á flutningum milli landshluta á ársgrundvelli byggt á sömu könnunum, en þar er lagt mat á flutninga milli þeirra landshluta sem talið er að þessar kannanir nái að mæla. Suðurland tekur hér til Suðurlands og Reykjaness. Kannanir 3 og 6 voru vikulangar og eru því gögn úr þeim könnunum aðeins margfölduð með 52 til að fá áætlaða ársflutninga. Hinar kannanirnar voru styttri. Kannanir 11 – 14 voru tveggja daga langar og könnun 15 eins dags löng. Vegna þeirra kannana er lagt mat á vikuflutninga í þeim út frá vikusveiflum í vegakönnunum 3 – 7, en þær voru allar einnar viku langar. Þegar áætlaðir

vikuflutningar í þessum könnunum hafa verið reiknaðir eru þeir margfaldaðir með 52 til þess að fá áætlaða ársflutninga. Hafa verður í huga þegar tölurnar í töflum 2.22 og 2.23 eru skoðaðar að gert er ráð fyrir að flutningar yfir árið á viðkomandi stað hafi að meðaltali verið eins og þá daga (dag) sem viðkomandi könnun var framkvæmd á. Könnun nr. 3 var gerð árið 1995, nr. 6 árið 1997 og hinar árið 1999.

Tafla 2.22. Flutningar á milli Reykjavíkur og Akureyrar í könnunum á ársgrundvelli (tonn)

Könnun	Mán.	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
3	Október	43.541	2.786	4.550	18.041	1.274	1.924	5.788	9.178
6	Ágúst	59.928	11.093	5.322	11.334	4.267	6.420	12.813	8.680
11	Júní	60.688	3.503	6.218	5.350	6.696	10.385	13.028	15.508
12	Júlí	36.124	5.476	1.385	6.168	2.077	2.969	9.365	8.685
13	Ágúst	52.353	2.014	3.728	8.786	3.462	7.250	13.519	13.594
14	Október	62.060	16.263	1.989	10.070	252	7.691	4.837	20.958
15	Desember	48.578	3.298	3.551	888	888	5.200	2.790	31.963
Meðaltal		51.896	6.347	3.820	8.662	2.702	5.977	8.877	15.509

Tafla 2.23. Flutningar á milli landshluta á ársgrundvelli í könnunum 3, 6 og 11 – 15 (tonn)

Milli Reykjavíkur og Vesturlands

Könnun nr.	Mán.	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
3	Október	115.200	43.071	23.125	13.732	1.118	9.770	20.655	3.728
6	Ágúst	3.579	0	0	600	1.342	78	1.560	0
11	Júní	120.382	7.112	32.614	12.905	10.109	26.758	25.849	5.035
12	Júlí	755	0	0	0	0	0	755	0
13	Ágúst	111.525	11.266	20.039	13.676	22.081	18.608	14.470	11.385
14	Október	105.168	18.200	25.993	6.287	8.937	17.811	16.346	11.593
15	Desember	129.327	25.956	27.396	5.200	10.147	10.401	36.173	14.053
Meðaltal		83.705	15.086	18.453	7.486	7.676	11.918	16.544	6.542

Milli Reykjavíkur og Vestfjarða

Könnun nr.	Mán.	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
3	Október	18.070	5.767	156	4.945	286	936	1.747	4.233
6	Ágúst	21.292	10.778	874	3.182	343	1.721	3.536	858
11	Júní	31.525	11.140	252	6.999	503	1.901	2.675	8.056
12	Júlí	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Ágúst	27.157	8.811	0	4.733	1.510	843	2.448	8.811
14	Október	15.281	3.764	0	0	0	0	189	11.329
15	Desember	11.923	1.776	0	0	0	0	0	10.147
Meðaltal		17.893	6.005	183	2.837	378	772	1.514	6.205

Tafla 2.23 (frh.). Flutningar á milli landshluta á ársgrundvelli í könnunum 3, 6 og 11 – 15 (tonn)

Milli Reykjavíkur og Norðurlands Vestra

Könnun nr.	Mán.	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
3	Október	55.420	16.948	14.384	7.576	208	3.734	9.023	3.546
6	Ágúst	58.256	20.394	6.152	7.665	3.439	6.509	10.327	3.771
11	Júní	110.531	34.592	28.737	4.620	3.493	6.740	16.552	15.797
12	Júlí	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Ágúst	63.286	17.893	8.406	6.042	6.395	4.861	5.176	14.513
14	Október	64.602	29.655	7.735	1.888	0	7.613	3.273	14.438
15	Desember	37.442	3.475	7.712	1.268	0	2.258	6.849	15.880
Meðaltal		55.648	17.565	10.447	4.151	1.934	4.531	7.314	9.706

Milli Reykjavíkur og Norðurlands Eystra

Könnun nr.	Mán.	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
3	Október	57.580	7.309	6.399	21.827	1.354	2.096	7.691	10.904
6	Ágúst	79.590	15.573	6.185	15.718	5.457	8.789	16.874	10.994
11	Júní	76.755	9.230	8.862	5.979	6.696	10.385	16.130	19.473
12	Júlí	48.749	8.874	1.951	8.874	2.077	3.158	11.354	12.462
13	Ágúst	71.556	3.902	4.169	12.260	4.771	7.452	23.772	15.231
14	Október	80.299	17.207	4.506	10.070	252	8.736	12.465	27.063
15	Desember	53.448	3.298	4.312	888	888	5.200	3.095	35.768
Meðaltal		66.854	9.342	5.198	10.802	3.071	6.545	13.054	18.842

Milli Suðurlands og Vesturlands

Könnun nr.	Mán.	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
3	Október	34.999	10.180	3.830	512	0	9.438	10.832	208
6	Ágúst	416	0	0	0	0	416	0	0
11	Júní	12.827	4.028	7.804	629	0	0	365	0
12	Júlí	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Ágúst	16.017	5.916	535	818	0	3.084	5.664	0
14	Október	14.866	1.083	2.140	0	2.769	8.496	378	0
15	Desember	13.952	0	0	0	0	13.952	0	0
Meðaltal		13.297	3.030	2.044	280	396	5.055	2.463	30

Tafla 2.23 (frh.). Flutningar á milli landshluta á ársgrundvelli í könnunum 3, 6 og 11 – 15 (tonn)

Milli Suðurlands og Vestfjarða

Könnun nr.	Mán.	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
3	Október	224	0	0	16	0	0	208	0
6	Ágúst	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Júní	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Júlí	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Ágúst	1.636	0	0	0	0	0	1.636	0
14	Október	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Desember	0	0	0	0	0	0	0	0
Meðaltal		266	0	0	2	0	0	263	0

Milli Suðurlands og Norðurlands vestra

Könnun nr.	Mán.	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
3	Október	4.558	2.462	1.267	338	0	0	491	0
6	Ágúst	8.847	3.770	364	0	0	764	3.948	0
11	Júní	6.583	138	0	0	0	1.133	5.312	0
12	Júlí	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Ágúst	2.932	755	1.796	0	380	0	0	0
14	Október	5.470	938	0	50	4.481	0	0	0
15	Desember	0	0	0	0	0	0	0	0
Meðaltal		4.056	1.152	490	55	694	271	1.393	0

Milli Suðurlands og Norðurlands eystra

Könnun nr.	Mán.	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
3	Október	3.351	598	36	442	0	286	1.417	572
6	Ágúst	2.573	2.188	0	260	0	0	125	0
11	Júní	3.776	3.399	0	0	0	0	378	0
12	Júlí	9.252	2.769	0	0	0	818	5.664	0
13	Ágúst	5.041	3.776	0	629	0	0	636	0
14	Október	7.930	3.021	881	0	0	0	4.028	0
15	Desember	6.337	6.337	0	0	0	0	0	0
Meðaltal		5.466	3.155	131	190	0	158	1.750	82

Engir flutningar mældust á milli Vesturlands og Vestfjarða

Tafla 2.23 (frh.). Flutningar á milli landshluta á ársgrundvelli í könnunum 3, 6 og 11 – 15 (tonn)

Milli Vesturlands og Norðurlands vestra

Könnun nr.	Mán.	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
3	Október	18	0	0	0	0	0	18	0
6	Ágúst	25.933	10.764	275	0	5.122	858	8.915	0
11	Júní	189	0	0	0	0	0	189	0
12	Júlí	566	0	0	0	0	0	566	0
13	Ágúst	1.825	0	0	0	0	755	1.070	0
14	Október	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Desember	3.247	203	0	0	0	3.044	0	0
Meðaltal		4.540	1.567	39	0	732	665	1.537	0

Milli Vesturlands og Norðurlands eystra

Könnun nr.	Mán.	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
3	Október	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Ágúst	6.353	2.361	189	0	0	1.276	2.527	0
11	Júní	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Júlí	3.524	0	1.007	0	0	0	2.517	0
13	Ágúst	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Október	378	0	0	0	0	378	0	0
15	Desember	0	0	0	0	0	0	0	0
Meðaltal		1.465	337	171	0	0	236	721	0

Engir flutningar mældust milli Vestfjarða og Norðurlands vestra

Engir flutningar mældust milli Vestfjarða of Norðurlands eystra

3. Fyrirtækjakannanir 1999

Segja má að fjórar fyrirtækjakannanir hafi verið framkvæmdar í tengslum við þetta verkefni. Sú umfangsmesta var framkvæmd á árinu 1997 þar sem reynt var að afla nákvæmra gagna um flutninga eftir íslenska vegakerfinu á árinu 1996. Sú fyrirtækjakönnun var jafnframt tilraunalegs eðlis þar sem ekki var vitað hvernig svörun yrði úr slíkri könnun.⁴ Helstu niðurstöður þeirrar könnunar hvað varðar framkvæmd fyrirtækjakannana og svörun úr slíkum könnunum eru eftirfarandi:

- Ekki er unnt að gera ráð fyrir að hægt sé að fá gögn um nema 30% af flutningum eftir vegakerfinu með fyrirtækjakönnunum.
- Því fleiri flutningaaðila sem hafa þarf samband við til þess að fá upplýsingar um flutninga á ákveðinni vörutegund því minni líkur eru á að takist að fá þessi gögn.
- Því fleiri vörutegundir sem ákveðinn flutningaaðili getur veitt upplýsingar um flutninga á því minni líkur eru á að gögn berist frá honum.

Með hliðsjón af þessum niðurstöðum var ákveðið að reyna að leggja áherslu á að fá upplýsingar um flutninga á ákveðnum vörutegundum eftir vegakerfinu. Með það að markmiðið var á árinu 1998 gerð könnun á olíuflutningum eftir vegakerfinu.

Á árinu 1999 voru framkvæmdar tvær fyrirtækjakannanir þar sem markmiðið var að fá upplýsingar um flutninga á ferskum fiski milli staða eftir vegakerfinu, annars vegar, og vikurflutninga eftir vegakerfinu og um Þorlákshafnarhöfn, hins vegar, á mánaðarlegum grundvelli árin 1994 – 1998. Þessi gögn hafa nú borist. Á myndum 3.1 og 3.2 eru heildarflutningar á hvorri vörutegund í hverjum mánuði sýndir. Á myndum 3.3 og 3.4 eru sýndar árstíðasveiflur í flutningum á þessum vörum. Á mynd 3.5 eru dregnar saman meðaltalsárstíðasveiflur í flutningum á vikri og fiski þar sem flutningar í meðalmánuði eru settir jafnt og 1.⁵

⁴ Fjallað er ítarlega um framkvæmd og niðurstöður þessarar könnunar í kafla 3 í Áfangaskýrslu 3 vegna könnunar á flutningum eftir vegakerfinu sem kom út á vegum Hagfræðistofnunar í febrúar 1998.

⁵ Tölurnar eru fengnar þannig að upp í flutingsmagn hvers mánaðar er deilt meðaltali mánaðarflutninga viðkomandi árs. Meðaltalið er vegið meðaltal árána þannig að því meiri sem flutningar eru ákv. ár því meira vægi fær það ár í meðaltalinu.

4. Kostnaður við uppfærslu gagnagrunns

Við upphaf þessa verkefnis var ljóst að nauðsynlegt yrði að hanna gagnagrunn til þess að halda utan um þau gögn sem safnast myndu í tengslum við verkefnið. Til þessa hefur gagnagrunnsforritið *Microsoft Access* verið notað. Gagnagrunnurinn er nú tvíþættur, þ.e. annars vegar er um að ræða gagnagrunn sem hefur að geyma gögn úr vegakönnunum og hins vegar er um að ræða gagnagrunn sem hefur að geyma gögn sem safnast hafa með gerð fyrirtækjakannana. Í þessum kafla er sett fram líkan sem síðan er notað til þess að segja til um kostnað vegna viðhalds gagnagrunnsins.

Skipta má vinnu við gagnagrunninn í tvennt. Annars vegar er um að ræða undirbúningsvinnu þar sem gagnagrunnurinn er settur á það form sem best er að hafa hann á til að hann geti tekið sem best við þeim gögnum sem safnast í verkefninu. Hins vegar er um að ræða vinnu við að uppfæra gagnagrunninn þegar ný gögn berast. Hér er aðeins lagt mat á kostnað við að uppfæra gagnagrunninn. Segja má að kostnaður við uppfærslu gagnagrunnsins vegna gagna úr fyrirtækjakönnunum sé yfirleitt hverfandi þar sem þau berast jafnan á tölvutæku formi þannig að auðvelt er að afrita þau yfir í gagnagrunninn. Hins vegar er kostnaður við uppfærslu gagnagrunnsins vegna gagna úr vegakönnunum töluverður þar sem þau gögn berast ekki á tölvutæku formi og því þarf að slá þau inn í gagnagrunninn. Hér verður því aðeins lagt mat á kostnað við að uppfæra gagnagrunninn með tilliti til þeirra gagna sem fást með gerð vegakannana.

Vinnu við að uppfæra gagnagrunn vegna nýrra gagna úr vegakönnunum má skipta í þrennt:

- i) Uppfærsla skjals sem hefur að geyma flutningaaðila sem nefndir eru í könnunum.
- ii) Uppfærsla skjals sem hefur að geyma staði sem nefndir eru í könnunum.
- iii) Innsláttur gagna.
- iv) Yfirferð.

Mæla má væntanlegt umfang vinnu við uppfærslu gagnagrunns með fjölda færslna sem gögn úr viðkomandi vegakönnun taka í gagnagrunninum. Fjöldi færslna er eftirfarandi í gagnagrunninum vegna vegakannana 3 - 16:

Könnun nr.:	3	4	5	6	7	8	9
Fjöldi færsla:	1.512	1.091	3.491	1.151	998	1.023	782
Könnun nr.:	10	11	12	13	14	15	16
Fjöldi færsla:	301	668	510	600	448	190	5

Lausleg athugun bendir til þess að eftirfarandi tími (per færslu) fari í vinnu við hvern af fjórum ofantöldum liðum við uppfærslu gagnagrunns:

Tafla 4.2. Tími vegna hvefarr færslu (sek.)					
<i>Liður nr.:</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>Samtals</i>
Tími per færslu	55,4	24,1	92,3	4,0	175,8

Þegar ljóst er hversu langan tíma tekur að slá inn hverja færslu í könnun má leggja mat á kostnað við innslátt gagna í hverri könnun á eftirfarandi hátt:

$$K = LK \times FF \times TPF$$

þar sem K er kostnaður (í kr.) við innslátt gagna í könnun., TPF er fjöldi klst. sem tekur að slá inn hverja færslu (175,8 sekúndur/3600), FF er fjöldi færsla og LK er launakostnaður á klst. Ef gert er ráð fyrir að launakostnaður (laun og tengd gjöld) á klst. sé kr. 1.000 má reikna út kostnað við að uppfæra gagnagrunn vegna þeirra gagna sem fengist hafa í þessu verkefni með gerð vegakannana:

Tafla 4.3. Kostnaður við uppfærslu gagnagrunns (kr.)							
<i>Könnun nr.:</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>
Fjöldi færsla:	1.512	1.091	3.491	1.151	998	1.023	782
Kostnaður	73.843	53.282	170.494	56.213	48.740	49.961	38.191
<i>Könnun nr.:</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>13</i>	<i>14</i>	<i>15</i>	<i>16</i>
Fjöldi færsla:	301	668	510	600	448	190	5
Kostnaður	14.700	32.624	24.907	29.303	21.879	9.279	244
Kostnaður samtals	623.663						

Samkvæmt töflunni má gera ráð fyrir að kostnaður hafi numið rúmum 620.000 krónum.

5. Lokaorð

Með þessari skýrslu og skýrslunni „Vöruflutningar á íslenskum þjóðvegum í lok 20. aldar” lýkur verkefninu „Könnun á flutningum eftir vegakerfinu”. Lagt er til að Hagfræðistofnun vinni að framhaldsverkefni fyrir Vegagerðina sem gæti kallast „Notkun vegakerfis”. Í því verkefni væru tveir megin verkþættir:

- Greining þeirra gagna sem til eru um flutninga og umferð á vegakerfinu. Hér er bæði um að ræða greiningu með það að markmiði að draga upp sem skýrasta mynd af notkun vegakerfisins hingað til og gerð spálíkana af ýmsum toga.
- Framsetning upplýsinga. Hér vegur tvennt þyngst. Annars vegar að gera gagnagrunn þann sem þróaður hefur verið sem aðgengilegastan og afhenda Vegagerðinni eintak af honum. Hins vegar að gera gögn aðgengileg á netinu.

Heimildaskrá

- [1] Áfangaskýrsla III vegna könnunar á flutningum eftir vegakerfinu (C98:01).
Hagfræðistofnun Háskóla Íslands, febrúar 1998.

Töflur

Tafla 2.2. Vegakönnun nr. 11. (9. - 10. júní 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): frá stöðum skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
Reykjavík	1.840	82	382	242	164	215	416	339
Borgarnes	263	14	64	11	26	122	24	3
Skagaströnd	217	217						
Akureyri	167	52	28	14		23	28	23
Akranes	160		3	1	49	107	1	
Selfoss	56		50				6	
Sauðárkrókur	54	1	34	1		10	8	
Hafnarfjörður	50	3				9	38	
Patreksfjörður	47	47						
Ísafjörður	47	42				1	2	2
Ólafsvík	43	37					5	1
Húsavík	40	9	16				16	
Grundarfjörður	39	37					2	
Stykkishólmur	36	24	7		1		4	
Búðardalur	33		33					
Blönduós	28		1	3		6		18
Hólmavík	24	12	4				8	
Vegamót 1 og 51	20			1	8	1	10	
Galtalækur	12	12						
Hvammstangi	11	2	7		2		2	
Siglufjörður	11	2		1			8	
Króksfjarðarnes	11		9				2	
Þórshöfn	9						9	
Mosfellsbær	8		5				4	
Hveragerði	5			5				
Brú	2						2	
Aðrir	19		4				15	
Samtals	3.250	590	645	278	249	493	609	385

Tafla 2.3. Vegakönnun nr. 11. (9. - 10. júní 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): til staða skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
Reykjavík	938	411	198	28	2	148	106	45
Borgarnes	509		159	63	85	149	42	12
Akureyri	342	3	21	29	53	60	75	101
Sauðárkrókur	227	23	12	30			88	74
Blönduós	156		87			13	31	26
Akranes	138	37	9	2	45	27	13	6
Hvammstangi	133	20	80	1		4	20	8
Ísafjörður	107		2	27	4	14	14	46
Búðardalur	88		29	6	4	20	10	19
Króksfjarðarnes	76		13	5	13	14	31	1
Grundarfjörður	76	12		6		11	46	
Patreksfjörður	63			39			8	16
Húsavík	54	14	5	5				30
Ólafsvík	52	2		10		2	38	
Stykkishólmur	37		2	9	7	2	18	
Grindavík	30	30						
Siglufjörður	29			11		12	6	
Hólmavík	25		4	5	12	3	1	
Seyðisfjörður	24						24	
Vegamót 1 og 51	24			2	11		11	
Ólafsfjörður	23	23						
Vegamót 1 og 30	18		12				6	
Brú	16				14		3	
Hafnarfjörður	15	15						
Skagatrönd	15					15		
Selfoss	7		7					
Hella	5		5					
Dalvík	3						3	
Egilsstaðir	2						2	
Hveragerði	2			2				
Raufarhöfn	2							2
Aðrir	15						15	
Samtals	3.250	590	645	278	249	493	609	385

Tafla 2.4. Vegakönnun nr. 12. (14. - 15. júlí 1999 á milli Akureyrar og Ólafsfjarðarvegar):
frá stöðum skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
Akureyri	1.487	66	83	65	78	978	195	23
Reykjavík	211	21	5	34	17	8	46	82
Dalvík	108	43	32	4		7	22	
Ólafsfjörður	104	42		3			59	
Sauðárkrókur	45	16	6	2		12	2	7
Húsavík	28			12			2	14
Egilsstaðir	27	26					1	
Akranes	26						26	
Þórshöfn	21	21						
Hafnarfjörður	20						20	
Reyðarfjörður	16	16						
Stykkishólmur	8		8					
Blönduós	7		3				4	
Laugarvatn	6					6		
Borgarnes	6		1				5	
Brú	5						5	
Hvammstangi	4						4	
Vegamót 1 og 76	3						3	
Kópasker	3		3					
Siglufjörður	2			2				
Ísafjörður	2			2				
Vopnafjörður	2			2				
Samtals	2.140	251	140	125	94	1.011	393	127

Tafla 2.5. Vegakönnun nr. 12. (14. - 15. júlí 1999 á milli Akureyrar og Ólafsfjarðarvegar):til
staða skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
Akureyri	1.480	116	83	33	41	944	190	73
Reykjavík	209	76	11	37		18	52	17
Dalvík	84	32	19	6	2	22	1	2
Sauðárkrókur	80		3	16	51	4	2	6
Ólafsfjörður	70		4	11			54	
Húsavík	40	6	5	6			8	16
Siglufjörður	28			5		22		1
Hvolsvöllur	25						25	
Hafnarfjörður	22	22						
Blönduós	15						3	12
Grenivík	15						15	

Tafla 2.5 (frh.). Vegakönnun nr. 12. (14. - 15. júlí 1999 á milli Akureyrar og Ólafsfjarðarvegjar): til staða skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
Brú	12			8			4	
Höfn í Hornafirði	11						11	
Þórshöfn	8		8					
Reykjahlíð	8					2	6	
Svalbarðseyri	6		6					
Akranes	5						5	
Hvammstangi	5						5	
Borgarnes	5						5	
Hólmavík	4						4	
Egilsstaðir	3		1				2	
Vegamót 1 og 76	2						2	
Raufarhöfn	2			2				
Skagaströnd	2			2				
Selfoss	1					1		
Samtals	2.140	251	140	125	94	1.011	393	127

Tafla 2.6. Vegakönnun nr. 13. (11. - 12. ágúst 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): frá stöðum skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
Reykjavík	1.404	82	89	263	268	106	244	336
Akranes	293		4		73	159	58	
Borgarnes	201		61	9	10	102	18	
Akureyri	167	8	30	17	8	22	62	20
Ólafsvík	94	91		2		1	1	
Sauðárkrókur	85	25	26			20	5	10
Ísafjörður	52	35				2		15
Hólmavík	46	45	2					
Vegamót 54 og 56	43				20		23	
Blönduós	39	8	8	2			11	11
Búðardalur	39		35				4	
Skagaströnd	38	37					1	
Hafnarfjörður	35						35	
Dalvík	30	30						
Grundarfjörður	30	26					4	
Hvammstangi	27		18				9	
Vegamót 1 og 30	26	26						
Stykkishólmur	25			1	18		2	4
Fosshóll	23						23	

Tafla 2.6 (frh.). Vegakönnun nr. 13. (11. – 12. Ágúst 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi):
frá stöðum skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal – bygge	Annað	Blandað
Flúðir	22					22		
Patreksfjörður	20	20						
Króksfjarðarnes	16		15					
Brú	12						10	2
Siglufjörður	11	10		1				
Reykjahlíð	11						11	
Hveragerði	9			9				
Vegamót 1 og 76	7						7	
Reyðarfjörður	4					4		
Keflavík	3						3	
Vegamót 1 og 51	3						3	
Þórshöfn	3			1			2	
Mosfellsbær	3						3	
Þorlákshöfn	2						2	
Selfoss	2					2		
Egilsstaðir	1						1	
Aðrir	8		8					
Samtals	2.830	442	293	304	396	440	542	397

Tafla 2.7. Vegakönnun nr. 13. (11. – 12. Ágúst 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): frá
stöðum skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal – bygge	Annað	Blandað
Reykjavík	825	277	178	29	8	150	122	61
Borgarnes	580		39	49	194	151	68	79
Akureyri	272	8		58	20	35	58	89
Grundarfjörður	162	20	1	26	19	51	46	
Sauðárkrókur	127	20	13	33	14		7	40
Ísafjörður	98			30		1	12	55
Stykkishólmur	74			18	20	4	26	7
Blönduós	62		3	9	23	4	13	11
Patreksfjörður	59	15		8	12	4	21	
Búðardalur	59		15	6	2	15	21	
Keflavík	55	53		2				
Húsavík	54	2	4	15	10		12	11
Ólafsfjörður	49	13		12		1	12	
Hvammstangi	40		6	1	14	2	9	10
Ólafsvík	39			6	27	1	6	
Siglufjörður	31	4						27

Tafla 2.7 (frh.). Vegakönnun nr. 13. (11. - 12. ágúst 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi):
frá stöðum skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
Sandgerði	30	30						
Skagaströnd	27					1	26	
Selfoss	26		2			1	23	
Reykjahlíð	24						24	
Hólmavík	23		2			14		5
Brú	22		5	3		4	11	
Króksfjarðarnes	22		2		17	2	1	
Akranes	21		8	1			13	
Vegamót 54 og 56	18				18			
Hvolsvöllur	14		14					
Vegamót 1 og 76	8						8	
Þórshöfn	4						4	
Mosfellsbær	3		3					
Raufarhöfn	2							2
Vegamót 1 og 51	1						1	
Hveragerði	1			1				
Samtals	2.830	442	293	304	396	440	542	397

Tafla 2.8. Vegakönnun nr. 14. (13. - 14. október 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): frá
stöðum skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
Reykjavík	1.163	169	93	73	73	145	125	486
Borgarnes	341	3	109	7	2	132	88	
Akureyri	255	113		52		31	44	15
Grundarfjörður	129	107					22	
Akranes	113		14	5	43	45	6	
Skagaströnd	84	84						
Sauðárkrókur	68	17	31			15	4	2
Búðardalur	58		40			0	18	
Hafnarfjörður	45				22	13	10	
Kópasker	41						41	
Húsavík	34		20			7		7
Selfoss	31		7				24	
Hvammstangi	31		16	15				
Hólmavík	31	30					1	

Tafla 2.8 (frh.). Vegakönnun nr. 14. (13. - 14. október 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): frá stöðum skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
Króksfjarðarnes	27		6				21	
Blönduós	26	18	8					1
Ísafjörður	23	20					2	2
Dalvík	21	21						
Patreksfjörður	10	10						
Ólafsfjörður	7						7	
Ólafsvík	7	5					2	
Vegamót 1 og 60	6		6					
Hella	6		6					
Keflavík	6	3					3	
Vegamót 1 og 51	5		5					
Vegamót 1 og 30	5		5					
Stykkishólmur	3			1		3		
Siglufjörður	2		2					
Aðrir	22		10			11		
Samtals	2.599	600	378	152	140	402	416	512

Tafla 2.9. Vegakönnun nr. 14. (13. - 14. október 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): til staða skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
Reykjavík	950	378	217	72		127	131	26
Borgarnes	332		59	31	92	81	38	31
Akureyri	277	19	23	28	2	34	20	152
Hvammstangi	111	94					2	16
Akranes	110	13	2	9	2	11	64	10
Búðardalur	96		21		44	14		17
Ólafsvík	83	46					18	19
Ísafjörður	74							74
Sauðárkrókur	69					14	8	46
Keflavík	62	35				27		
Grundarfjörður	55	6				31	14	4
Blönduós	52					25	4	23
Skagaströnd	45					2	40	3
Vegamót 1 og 51	44		23			3	18	
Stykkishólmur	31		9	12				10
Húsavík	31						2	29
Hafnarfjörður	28	3				25		
Vík	24						24	
Brú	19		5				2	12

Tafla 2.9 (frh.). Vegakönnun nr. 14. (13. - 14. október 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): til staða skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
Kópasker	19						19	
Ólafsfjörður	16	2				2		13
Patreksfjörður	14							14
Vegamót 1 og 60	14		14					
Siglufjörður	10						2	8
Hólmavík	9					4		5
Grindavík	7						7	
Hella	6		6					
Bakkafjörður	6	6						
Selfoss	4					3	2	
Mosfellsbær	3						3	
Króksfjarðarnes	1							1
Samtals	2.599	600	378	152	140	402	416	512

Tafla 2.10. Vegakönnun nr. 15. (9. desember 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): frá stöðum skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbv	Neysluv	Olíuv	Mal - bygge	Annað	Blandað
Reykjavík	647	20	90	24	44	18	177	275
Borgarnes	131		31	2		89	8	2
Grundarfjörður	74	62				10	2	
Akranes	61				26	18	17	
Akureyri	51		14	4		7	6	20
Ólafsvík	50	50						
Hafnarfjörður	25	25						
Búðardalur	16		16					
Skagaströnd	14	12					2	
Stykkishólmur	12		4				6	2
Egilsstaðir	12	12						
Sauðárkrókur	9					9		
Blönduós	8						8	
Patreksfjörður	7	7						
Selfoss	6					6		
Króksfjarðarnes	5						5	
Flúðir	4					4		
Siglufjörður	3	1					2	
Hvammstangi	2	2						
Samtals	1.135	189	155	29	69	160	233	299

Tafla 2.11. Vegakönnun nr. 15. (9. desember 1999 við Fiskilæk á Vesturlandsvegi): til staða skv. veganeti skipt í vörutegundir (tonn)

Staður	Samtals	Fiskur	Landbú	Neyslur	Olíur	Mal - bygge	Annað	Blandað
Reykjavík	316	130	65	5		53	39	24
Borgarnes	237		18	19	49	20	114	17
Akureyri	141	13			4	14	5	106
Búðardalur	52		24		17		1	10
Sauðárkrókur	43		22					21
Blönduós	40		8			12		20
Ísafjörður	40							40
Akranes	31	14				17		
Stykkishólmur	30	5	15				3	8
Grundarfjörður	29						21	8
Dalvík	25	25						
Mosfellsbær	24					24		
Hólmavík	23						12	11
Keflavík	21					21		
Hvammstangi	16			5				11
Húsavík	11		3				1	7
Ólafsvík	8							8
Laugar	8							8
Brú	3						3	
Aðrir	36	2					34	
Samtals	1.135	189	155	29	69	160	233	299

Þjónustuskýrslur

- C90:01 Orkuverð á Íslandi
- C91:01 Gengisstefna í opnu smáríki
- C91:02 Efnahagssamvinna Evrópuþjóða og hagstjórn á Íslandi
- C91:03 Kostnaður og tekjur þjóðfélagsins vegna áfengisneyslu árin 1985–1989
- C91:04 Fjármagnsmarkaður og hagstjórn
- C91:05 Þjóðhagsleg hagkvæmni eflingar leikskóla og lengri skóladags í grunnskóla
- C91:06 Ákvæðisvinna og hlutaskipti í opinberum rekstri
- C91:07 Verðmyndun og þróun matvöruverðs á Íslandi
- C92:01 Áætlun um sparnað á árinu 1992
- C92:02 Framkvæmdir og verktakar
- C92:03 Starfsmenntun og atvinnulífið
- C92:04 Samanburður á heilbrigðisútgjöldum: Fyrri hluti
- C92:05 Neytendur, GATT og verðlag landbúnaðarafurða
- C92:06 Hagkvæmni sameiningar stofnana og fyrirtækja sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu
- C92:07 Fiskveiðar: Verðmæti og afkoma
- C92:08 Þjóðhagsleg arðsemi menntunar
- C92:09 Þjóðhagslegur ávinningur Hvalfjarðarganga
- C92:10 Mat á þjóðhagslegum ábata almenningsvagna, framhaldskönnun
- C92:11 Tekju- og gjaldaskipting í skráningum og skoðunum ökutækja
- C92:12 Tjónabifreiðar
- C93:01 Rekstur innlánsstofnana á Íslandi
- C93:02 Tannlæknadeild og arðsemi tannlæknamenntunar
- C93:03 Stuðningur íslenskra stjórnvalda við landbúnað
- C93:04 Bókaútgáfa á Íslandi árin 1987–1992
- C93:05 Tekju- og gjaldaskipting í skráningum og skoðunum ökutækja (II)
- C93:06 Fiskvinnsla: Vinnslustöðvar, framleiðsla og útflutningur
- C93:07 Er hagkvæmt að taka upp þrípróf fyrir þungaðar konur?
- C93:08 Útgjöld íslenskra ferðamanna erlendis: Tímabilið október til desember árið 1992
- C93:09 Spálíkan fyrir nokkrar mikilvægar þjóðhagsstærðir, til skamms tíma
- C93:10 Verðnæmi eftirspurnar í innanlandsflugi: kostnaður, verðlagning og afkoma
- C94:01 Staða bílgreinarinnar í íslensku efnahagslífi
- C94:02 Sameining orkufyrirtækja í Borgarfirði
- C94:03 Keflavíkurflugvöllur: Tekjuöflunarleiðir og markaðssetning
- C94:04 Ísland og Evrópusambandið
- C95:01 Kostnaður vegna umferðarslysa 1993
- C95:02 Bókaútgáfa á Íslandi árið 1993
- C95:03 Investment Opportunities in the Baltic States
- C95:04 Sex matarkörfur
- C95:05 Forathugun vegna könnunar á flutningum eftir vegkerfinu
- C95:06 Kostnaður við Lánasjóð íslenskra námsmanna og eiginfjárstaða sjóðsins um áramót 1994–1995
- C95:07 Samanburður á niðurstöðum OECD-skýrslu og skýrslu Hagfræðistofnunar H.Í.
- C95:08 Bókaútgáfa á Íslandi árið 1994
- C95:09 Framreikningur heilbrigðisútgjalda
- C96:01 Könnun á flutningum eftir vegakerfinu: Áfangaskýrsla nr. 1
- C96:02 Greining arðsemi vetrarþjónustu Vegagerðarinnar
- C96:03 Kostnaður vegna umferðarslysa á Íslandi
- C96:04 Nýjar aðferðir við áhættustjórnun í bankakerfinu: Tillögur um undirbúning og framkvæmd
- C97:01 Staðsetning Reykjavíkurflugvallar
- C97:02 Menntun, mannauður og framleiðni
- C97:03 Forathugun á skipulagi samgöngumála
- C97:04 Könnun á flutningum eftir vegakerfinu: Áfangaskýrsla nr. 2
- C97:05 Bókaútgáfa á Íslandi árið 1995
- C97:06 Veidigjald og skattbyrði byggðarlaga
- C97:07 Kynslóðareikningar fyrir Ísland
- C97:08 Hlutdeild kvenna í heildartekjum íþróttahreyfingarinnar

- C97:09 Framleiðni innan atvinnugreina á Íslandi 1973–1994: Samanburður við Danmörku og Bandaríkin
- C98:01 Könnun á flutningum eftir vegakerfinu: Áfangaskýrsla nr. 3
- C98:02 Atvinnuáhrif vegna Reykjavíkflugvallar
- C98:03 Eftirspurn eftir innanlandsflugi
- C98:04 Tölfræðilegar aðferðir við fasteignamat
- C98:05 Fjármögnun Sundabrautar
- C98:06 Framfærslukostnaður og lögheimilisflutningar íslenskra námsmanna
- C98:07 Kostnaður vegna sjóslýsa á Íslandi
- C98:08 Samgöngulíkan fyrir Ísland: Upplýsingar um samgöngur á Íslandi
- C98:09 Yfirlit yfir ritaðar heimildir um hagnýtingu náttúruauðlinda og gjaldtöku fyrir nýtingu þeirra
- C98:10 Tölfræðileg greining á alvarlegum umferðarslysum á Íslandi 1970–1997
- C98:11 Fjármögnunarleiðir heilbrigðisþjónustu
- C99:01 Samgöngulíkan fyrir Ísland: Forgangsröðun hafnarframkvæmda
- C99:02 Áhrif kvótaeignar á verðmæti sjávarútvegsfyrirtækja
- C99:03 Könnun á flutningum eftir vegakerfinu: Áfangaskýrsla nr. 4
- C99:04 Kostnaður vegna slysa á börnum á Íslandi
- C99:05 Samgöngulíkan fyrir Ísland: Áfangaskýrsla nr. 1
- C99:06 Implications of Responsible Post Harvesting Practices on Responsible Fishing
- C99:07 Discarding Catch at Sea
- C99:08 Samanburður á lífskjörum á Íslandi og í Danmörku
- C99:09 Kjaravísitölur Verzlunarmannafélags Reykjavíkur, 1990–1999
- C99:10 Framleiðni íslenskra atvinnuvega
- C99:11 Þjónustugjöld í flugi
- C00:01 Vöruflutningar á íslenskum þjóðvegum
- C00:02 Könnun á flutningum eftir vegakerfinu: Áfangaskýrsla nr. 5

Rannsóknarskýrslur

- R93:01 Utvärdering av Vestnordefonden
- R93:02 Framleiðni fyrirtækja
- R94:01 Small National Markets in Transition: The Case of Iceland
- R94:02 The Icelandic and the Faroese Economies: A Comparison of the Fishing Sectors
- R94:03 Energy Demand in Iceland
- R94:04 Input-Output Model for the Electricity Supply Industry in Iceland
- R95:01 Trade Between Iceland and the Soviet Union 1953-1996: Rise and Fall of Barter Exchange
- R96:01 Savings, Risk Diversification, and Economic Growth in Iceland
- R97:01 Infrequent Trading and the Stock Index: A Kalman Filter Approach to Estimation
- R97:02 Stúdentar af hugsjón?
- R98:01 Vinnumarkaðurinn og EMU
- R98:02 Um ávöxtun og núvirðingu
- R98:03 Þjóðhagslíkan Hagfræðistofnunar: Áfangaskýrsla nr. 1
- R99:01 Reassessing Iceland's Public Sector Pension Liabilities
- R00:01 Retirement in the Nordic Countries
- R00:02 Þróun kynslóðareikninga fyrir Ísland milli ára 1994 og 1998
- R00:03 Stjórnun fiskveiða á Íslandi

Bækur

- B92:01 Peningar og gengi: Greinasafn um hagstjórn og peningamál á Íslandi, Guðmundur Magnússon
- B95:01 Ísland og Evrópusambandið: Skýrslur fjögurra stofnana Háskóla Íslands
- B97:01 Frjálsræði í efnahagsmálum: Ársskýrsla 1997
- B99:01 Sources of Economic Growth, Tryggvi Þór Herbertsson
- B99:02 Individual Transferable Quotas in Theory and Practice, Ragnar Árnason og Hannes Hólmsteinn Gissurarson (ritstj.)
- B00:01 Velferð og viðskipti: Um eðli og orsakir viðskiptahalla
- B00:02 Macroeconomic Policy. Iceland in an Era of Global Integration., Már Guðmundsson, Tryggvi Thor Herbertsson, and Gylfi Zoega (eds.)